



Innovations in gliding technology for over 35 years

LX FLARM Color II

Anzeige

Benutzerhandbuch



LX Navigation doo, Tkalska 10 SLO 3000 Celje, tel: + 386 3 490 46 70, Fax: + 386 3 490 46 71
info@lxnavigation.si, www.lxnavigation.com

Vertretung in Österreich

Horst Baumann, Scheffelstr. 7/10/6, 1210 Wien, Tel.: 0043 664 2044670,
eMail: horst.baumann@aon.at, <https://www.lx-navigation.info>

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines	3
2. Update Prozedur für LX FLARM-Farb-Display II.....	3
3. Setup	4
3.1 SD-Karte.....	5
3.1.1 TP-Datenbank Installation.....	5
3.1.2 Flarm Net Datenbank Installation	5
4. Beschreibung der Funktionen	6
4.1 Der Status ohne Kollisionswarnung.....	6
4.2 Kollisionswarnung.....	6
4.3 In der Nähe Segelflugzeug detaillierte Informationen	6
5. Flarm ID Anpassung.....	7
6. TP Navigation Seite.....	8
6.1 TP-Funktionen mit SD-Karte eingesetzt.....	8
6.2 TP-Funktionen mit NO SD-Karte	8
7. Installation.....	8
7.1 Mechanische Installation.....	8
7.2 Elektroinstallation.....	8

1. Allgemeines

Die Einheit besteht aus einem hochwertigen Farbgrafikdisplay, Mikrocontroller und einem robusten Kunststoffgehäuse mit Aluminium-Rückwand. Es wird ein Flarm kompatibler 6P Telefonverbinder als Stromversorgung und Dateneingang verwendet.

Für die Bedienung des Geräts befindet sich ein **Multifunktionsdruckknopf** auf der Vorderseite des Geräts. Die Taste kann 5 verschiedene Befehle ausführen (links / rechts, oben / unten, und drücken (Eingabe)). Eine zweifarbige **LED** (Grün / rot) wird für visuelle Informationen verwendet und ein Piepser ist für eine Audio-Warnungen eingebaut.



Das Gerät verfügt über ein breites Setup-Menü, in dem die Piloten in der Lage sind, ihre persönlichen Vorlieben zu realisieren. -Bildschirm. Beim Update fertig (3s) ist, wird Gerät automatisch eingeschaltet. zweifarbige LED

2 Update Prozedur für LX FLARM-Farb-Display II

Anbei erhalten Sie die Update-Datei für Ihren Farb-Display II.

Name der Update-Datei ist **LX FLARM-Farb-Display II v2_1.bin**.

- 1.) Speichern Sie die Update-Datei **Wurzel** die SD-Karte (Abbildung 1)
- 2.) Umbenennen **LX FLARM-Farb-Display II v2_1.bin** Datei **FW.BIN** (Figur 2.)
- 3.) Legen Sie eine SD-Karte in LX Flarm-Farb-Display II
- 4.) Schließen Sie das Netzkabel an das Gerät und Aktualisierung beginnt. Wenn das Gerät wurde already verbunden automatisch an der Macht sollte das Update starten, wenn SD-Karte eingelegt ist. Sie werden sehen, „Aktualisieren ...“

Wichtig!

Nach dem Update Gerät machen „Init Memory“ automatisch so werden alle VPs und gespeicherten Dateien verloren gehen!

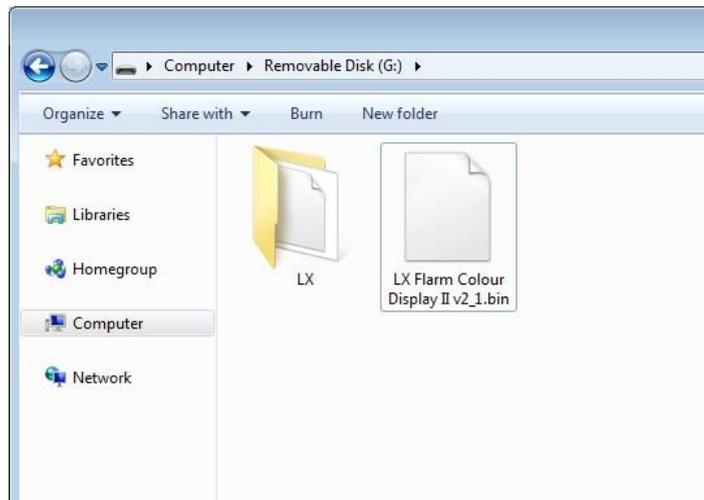


Abbildung 1

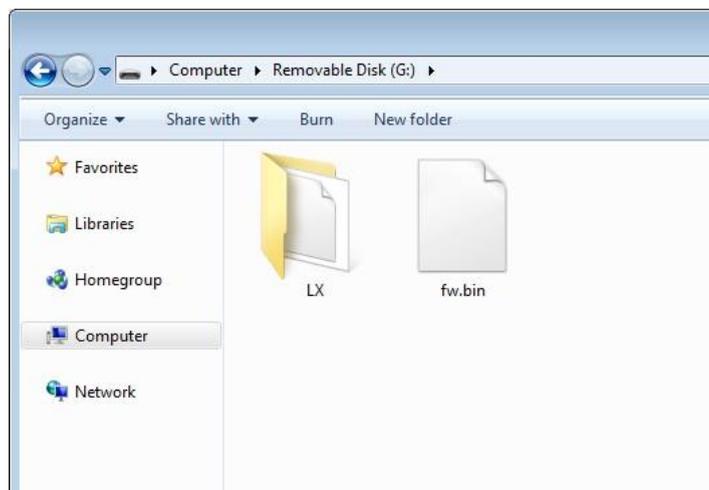


Abbildung 2

3 Setup

Die Einrichtung ist eine der Seiten, die nach der Verwendung des Multifunktionsknopf links / rechts zur Verfügung stehen. Nachdem auf dieser Seite viele Optionen angeboten werden, kann man die Auswahl mit dem Multifunktionsknopf nach oben / unten die Option auswählen.



- FLARM
 - Zoom wird Bereich des Displays definieren
 - Stumm schalten wird der Ton von FLARM Warnungen Ein- / Ausgeschaltet
- Einheiten Einheiten einstellen
- SD-KARTE
 - LOAD TP (falls vorhanden!),
 - SD INIT wird SD-Karte initialisieren (sofern eingesetzt!),
 - FORMAT formatiert SD-Karte (sofern eingesetzt!)
- WARNHINWEISE
 - Lautstärke wird eingestellt Piepser Intensität
 - Warnungen ON / OFF wird aktiviert oder deaktiviert werden Warnungen
- ANZEIGE
 - Ausrichtung - können Sie Ausrichtung der Anzeige wählen
- PASSWORT ermöglicht es Ihnen, ein Passwort einzugeben
- GPS-INFO wird die aktuelle GPS-Informationen anzuzeigen (wenn GPS verfügbar!)

Um das Menü oder Untermenü zu verlassen, drücken Sie links oder rechts.

HINWEIS:

Neue Daten werden nur dann gespeichert, wenn Sie das Setup-Menü verlassen. Wenn das Display den Strom verliert während im Setup Menü Einstellungen vorgenommen werden, dann werden diese Einstellungen nicht gespeichert.

3.1 SD-Karte

LX-Farb-LCD hat in SD-Kartenslot für Software-Upgrade verwendet bauen, TP-Datenbank und die Verwendung von FLARM Net Datenbank zu laden.

3.1.1 TP-Datenbankinstallation

Die TP-Datenbank muss im Verzeichnis auf der SD-Karte gespeichert sein: LX / TP / *. Cup (* ist der Name der TP-Datenbank). Wenn Sie die TP-Datenbank verwenden möchten, gehen Sie zu SETUP / SD CARD / LOAD TP und wählen Sie Ihre Datei- und Importoptionen (nach Name oder Code). Wendepunkte werden auf Ihrer Navigationsseite verfügbar sein.

Wenn keine SD-Karte eingelegt oder keine TP-Datenbank auf der SD-Karte vorhanden ist, wird nur der TP mit Namen HOME auf der Navigationsseite angezeigt.

3.1.2 Flarm Net Datenbank-Installation

Wenn Sie die Flarm Net-Datenbank verwenden möchten, muss diese auf der SD-Karte im Verzeichnis LX / data.fln gespeichert sein. Der Name muss data.fln sein, sonst funktioniert Flarm Net nicht. Wenn sich andere Flugzeuge auf Ihrer Flarm-Seite befinden, durchsucht das Gerät die Flarm Net-Datenbank automatisch nach Übereinstimmungen. Wenn die ID übereinstimmt, wird das Rufzeichen in der oberen linken Ecke angezeigt.

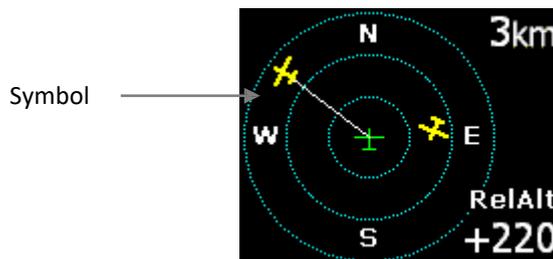
Wenn keine SD-Karte verwendet wird, funktioniert das Flarm Net nicht.

4 Beschreibung der Funktionen

4.1 Der Status ohne Kollisionswarnung

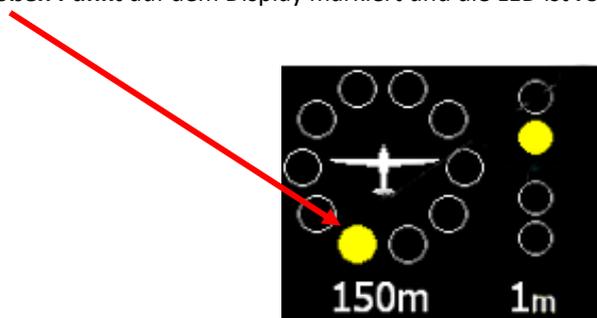
In diesem Status ist ein sogenannter Flarm-Radarbildschirm aktiv. Alle erkannten Flarm-Geräte sind auf dem Bildschirm sichtbar und werden mit Segelflugsymbolen oder -punkten angezeigt. Das Symbol hängt von der Flarm-Einstellung für den nahen Segelflugzeug ab (Stealth-Status). Das Setup ist ohne Einschränkungen verfügbar.

Die Farbe der LED beschreibt den GPS-Status der Flarm-Einheit: Wenn das GPS schlecht ist, ist die LED aus. Wenn die LED grün leuchtet, ist GPS angeschlossen. Die LED leuchtet nur während des Warnstatus.



4.2 Kollisionswarnung

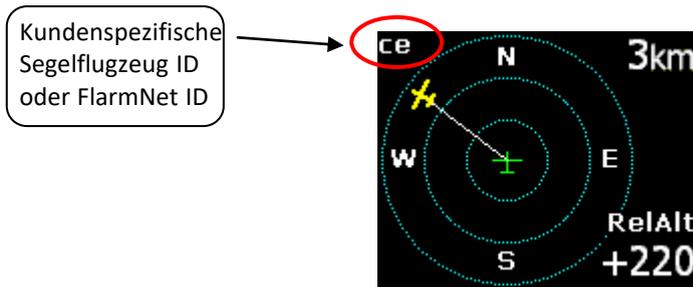
Im Falle eines Kollisionsrisikos wird ein spezieller sogenannter „Warnbildschirm“ aktiv. Es ist wichtig darauf hinzuweisen, dass auf dem „Warnbildschirm“ jeweils nur ein Segelflugzeug angezeigt wird. Weitere Segelflugzeuge mit Warnstatus können vorhanden sein! Die Richtung des aufprallenden Segelflugs ist mit einem **gelben großen Punkt** auf dem Display markiert und die LED ist **rot**.



4.3 In der Nähe Segelflugzeug detaillierte Informationen

Wenn der Pilot Interesse hat, detailliertere Informationen über eines der nahen Segelflugzeuge zu erhalten, muss das gewünschte Segelflugzeug mit der Multifunktionsknopf-**Auf- / Ab**-Taste ausgewählt werden. Nach der Auswahl werden die Daten zur relativen **Höhe** des nahen Segelflugs angezeigt.

Die Auswahl wird durch die Linie visualisiert, die die Mitte des Displays mit dem Segelflugsymbol verbindet. Wenn sich das Segelflugzeug auch in der Flarm-Liste der benutzerdefinierten Segelflugzeuge in der Nähe befindet, wird seine ID in der oberen linken Ecke angezeigt. Wenn sich der Bildschirm in der Liste Flarm Net in der Nähe befindet, wird das Rufzeichen in der oberen linken Ecke angezeigt. Wenn es eine benutzerdefinierte Segelflugzeug-ID und einen Flarm Net-Rufzeichen gibt, wird nur die benutzerdefinierte Segelflugzeug-ID angezeigt.



Wenn noch mehr Details in der Nähe von Segelflugzeug benötigt werden, muss der Pilot die Eingabetaste drücken und die Informationen werden auf dem Display (Seitenname Flarm info) angezeigt.

FLARM INFO	
ID	121111
Dist	2.500km
RelAlt	+220m

Befindet sich in der Nähe ein Segelflugzeug und ist dieses in der Flarm Net-Datenbank eingetragen, so werden noch mehr Informationen angezeigt - Rufzeichen, Name, Registrierung und Frequenz des Piloten (Seitenname Flarmnet-Info oder FN-Info).

Beispiel für FlarmNet-Informationen für die LX-Navigation.

FLARMNET INFO	FLARMNET INFO
Callsign	ce
Dist	2.500km
RelAlt	+220m
	LX NAVIGATION
	Reg.
	S5-ECP
	Freq
	128.80

5 Flarm ID Anpassung

Das Gerät ist in der Lage bis 50 Segelflugzeug-Abschluss Nummern zu speichern, bestehend aus bis zu 3 Zeichen. Die ID wird in der oberen linken Ecke des Displays angezeigt, wenn dieses Segelflugzeug vom Flarm-Gerät erkannt wird. Manuelle Eingabe einer neuen Segelflugzeug ID ist möglich, wenn sich das Flugzeug in der Nähe ist (was bedeutet: auf dem Bildschirm angezeigt wird).

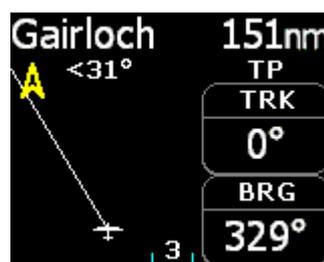
6 TP Navigation Seite

Um die TP-Navigation mit bestehenden TP zu verwenden, müssen Sie zunächst die TP-Datenbank aktivieren. Wie sie die TP Datenbank aktivieren lesen sie bitte im Kapitel 3.1.1 TP-Datenbank Installation.

Auf dieser Seite findet der Pilot grundlegende Informationen zur Navigation und zusätzlich, ob ein in der externen TP-Datenbank gespeichertes TP ausgewählt werden kann. In der oberen linken Ecke wird der TP-Name angezeigt, gefolgt von die Distanz. Der gelbe Pfeil ist eine Nordanzeige. In der mittleren oberen Position werden Lenkinformationen angezeigt. Am unteren Rand des Displays befinden sich zwei Navigationsfelder, die Spur und Peilung anzeigen. Die Navigation wird immer verfolgt.

6.1 TP Funktionen mit eingesteckter SD Karte

Durch Drücken der Eingabetaste können Sie alle auf der SD-Karte gespeicherten TP auswählen. Es wird empfohlen, den Filter zu verwenden (Sterne in der Auswahl durch Buchstaben oder Zahlen ersetzen), um die Anzahl der Punkte in der Auswahlliste zu verringern. Verwenden Sie die Auf- / Ab-Tasten, um nach einem Sonderziel zu suchen. Nachdem Sie den gewünschten TP gefunden haben, drücken Sie die Eingabetaste und der Wendepunkt wird ausgewählt. Das Gerät wechselt zur Navigationsseite.



6.2 TP-Funktionen ohne SD-Karte

Wenn keine SD-Karte eingelegt ist oder keine TP-Datenbank erkannt wurde, funktioniert die TP-Navigation weiterhin, jedoch nur für ein TP. Der Name dieses TP ist HOME. Dieser TP wird vom Gerät automatisch generiert. Nach dem Start speichert das Gerät die GPS-Koordinaten als Ihr HOME TP. Die Koordinaten werden bis zum nächsten Start gespeichert.



7 Installation

Das Gerät benötigt keine spezielle Installationsarbeiten.
Geräteabmessungen: 62x38x14 mm

7.1 Mechanische Installation

Auf der Rückseite befinden sich zwei M 2.5-Muttern, die zur Befestigung vorgesehen sind. Ein rechteckiges Loch für den Durchgang eines 6P-Telefonsteckers sollte hergestellt werden.

7.2 Elektroinstallation

Im Allgemeinen sollte das Gerät an ein Flarm Gerät über das 6P / 6P Telefontyp-Kabel angeschlossen werden.